

Pilot Vamos Pinion

7.091 Euro
(ab 6.000 Euro)



TECHNISCHE DATEN

Rahmen/Radstand	Titan (2-fach konifiziert)/1.135 mm
Gewicht/Gabel	15,8 kg/Titan, 1 1/8"
Rahmenhöhe	He 51, 54, 57, 60 cm
Entfaltung	1,52–9,11 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	130/15/26 kg
Schaltung	Pinion C1.12 12-Gang-Getriebe, 34 Z. hi
Kurbelsatz	Pinion (CNC gefräst), 175 mm, 39 Z
Bremsen	Shimano XT hydr. Scheibenbremsen 180/160 mm
Laufräder	28" Ryde Andra 321 622x21, 32 Speichen, Naben: SP PL-8X Dynamo/Pilot
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion 50-622
Vorbau/Lenker	Titan, 90 mm/Alu, leicht gekröpft (660 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia Epoca/Kinekt Bodyfloat 2.1 (gefedert)
Lichtanlage vo./hi.	Supernova E3 Pro/Supernova E3 Tail Light 2
Gepäckträger vo./hi.	Tubus Duo/Tubus Logo Evo (2 Ebenen)
Griffe/Ständer	Ergon GP2/Ursus Hinterbauständer
Sonstiges	Gates CDX Riemenantrieb, Lenkeranschlag, 2 Flaschenhalter + 2 Paar Ösen, Steckachsen, SKS Schutzbleche
Garantie	lebenslang

Pilot Cycles aus den Niederlanden hat sich in den zehn Jahren seines Bestehens vor allem mit Gravel- und Mountainbikes aus Titan einen Namen gemacht. Ein sportlicher Charakter wohnt auch dem vergleichsweise leichten Vamos Pinion inne. Es kommt zügig vom Fleck, ist nach wenigen Metern auf Tempo gebracht und liegt stabil und ruhig auf der Straße. Man spürt aber auch einen sportlichen Bewegungsdrang: Das Pilot ist agil und reagiert direkt und exakt auf Lenkbewegungen. Fordert man das Pilot heraus, macht es richtig Freude über die Piste zu jagen und in engen Radien durch Kurven zu zirkeln. Unverkennbar die sportlichen Wurzeln der niederländischen Titan-Manufaktur. Für exklusiven Fahrkomfort sorgt die parallel-gefederte Sattelstütze, die butterweich Erschütterungen und Stöße schluckt. Der Gepäckträger ist gut montiert und trägt das Gewicht der Packtaschen anstandslos durch den Parcours.

Fazit: Leichtfüßiger Titan-Traveler mit einer gewissen sportlichen Verspieltheit.

Radreisen	●●●●○	Fahrleistung	●●●●●
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●○○
Sport	●●○○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Gelände	●○○○○	Preis/Leistung	●●○○○

Fahrverhalten		
träge	○○●○○○○○○○	wendig
Sitzposition		
komfortabel	○○○●○○○○○○○	sportlich

NOTE
RADtouren
Test 2/21
1,4